

Дорогу осилит идущий

Думаю, нет особого смысла представлять Евгения Васильевича Дейко. Его в городе знают многие и как инженера-механика широкого профиля, и просто как хорошего человека.

За его плечами более трех десятилетий верности и преданности избранному делу, рядом любимая супруга, с которой, кстати, в прошлом году отметили 40-летнюю годовщину совместной жизни, трое сыновей и четверо внуков. Но и сегодня Евгений Васильевич в строю, уже три года как трудится ведущим инженером по эксплуатации оборудования в Учебно-спортивном центре Оленегорска. Итак, начнем.

— **Евгений Васильевич, с чего начинался ваш трудовой путь?**

— В 1974 году устроился на работу в прокатно-ремонтный цех небольшого нефтегазодобывающего предприятия Сумской области на Украине. Цех



специализировался на ремонте газового оборудования, я работал за сверлильным станком. Через три месяца меня призвали в армию. Воинский долг отдавал в Венгрии, в городе Байя на берегу реки Дунай: сначала полгода пробыл в «учебке», получил сержанта и продолжил службу заместителем командира взвода. Занимался техникой в инженерно-саперном батальоне. После армии вернулся на работу в тот же цех и еще поступил на вечернее отделение Харьковского политехнического института на специальность инженер-механик.

— **Если вы жили на Украине, то как оказались на Крайнем Севере?**

— После своего возвращения из армии встретил девушку Людмилу, с которой был уже знаком ранее. Встречались с ней и решили пожениться. В сентябре 1977 года сыграли свадьбу. Родом, теперь уже Людмила Ивановна, была из Оленегорска и тогда только отучилась на продавца. В деревне

оставаться не хотела и поставила ультиматум — либо мы вместе и едем на Крайний Север, либо... В нашей семье порядок такой — если женишься, то только один раз.

— **Замечательная традиция. А какой деятельности вы посвятили большую часть трудовой биографии?**

— В январе 1978 года мы приехали в Оленегорск. Сначала жили у тещи с тестем большой семьей — я с женой, ее старшая сестра с мужем и ребенком и брат. Начал искать работу. Отсутствие местной прописки создавало проблемы, пока решал этот вопрос, упустив время, потерял место на комбинате. И я пошел в Автотранспортное предприятие «Трест Оленегорск-тяжстрой» Минтяжстроя СССР, с 20 февраля 1978 года приступил к работе. Приняли меня слесарем в отдел главного механика, потом работал мастером, далее сам стал главным механиком и с 1980-го



года — начальником производственно-технического отдела. В этой должности проработал вплоть до 1991 года, замещая главного инженера. На тот момент АТП имело две автоколонны в Оленегорске и Ревде и около двухсот единиц техники. У предприятия были в наличии все специализированные строительные машины (среди них и бетоносмесители, бетоновозы, битумовозы, панелевозы, самосвалы), что позволяло обеспечивать стройматериалами все строительные площадки города, в том числе и комбината. В то время условия работы были достаточно суровыми, в АТП все машины стояли на улице, в любую погоду. В морозы их долго приходилось отогревать и заводить. Под девяностые годы построили теплые боксы, новые АБК с комфортными бытовыми условиями для работников. А в 1991 году все разваливалось, и автотранспортное предприятие тоже стало никому не нужным. И я первым в городе открыл на базе ремонтных мастерских АТП автосервис, сначала с формой собственности ТОО (*примечание — «Товарищество с ограниченной ответственностью»*), а потом ООО. Выживать было сложно, организация обанкротилась. Тогда была создана другая структура, тоже автосервис, и с 1991 года по 2009 год я ею руководил. По сути это было одним и тем же предприятием, менялась только форма собственности и масштабы работы. Большегрузные машины потихоньку с обслуживания стали уходить, и мы продолжили работу только с легковыми автомобилями. В 2009 году собственник все продал — автосервис и остатки АТП, никого не поставив в известность. Пришли новые люди и поставили свои условия, я их не принял и в апреле оттуда ушел. В общей сложности своей любимой работе на этом месте я посвятил 31 год. С особой теплотой вспоминаю своих наставников: Николая Григорьевича Михайлюка, Николая Михайловича Харина и Николая Федоровича Королева, которые были старшими товарищами и щедро делились своим профессиональным опытом.

— **Ас кем-то из бывших коллег поддерживаете отношения?**

— С Василием Никитичем Прокофьевым и работали вместе, и по сей день дружим. Около сорока лет уже. Вместе и на рыбалку ездим, и его дачей занимаемся.

— **Чем занимались после АТП?**

— Шесть лет отработал механиком в ФГУП «Вневедомственная охрана», которое занималось охраной взрывчатых веществ на комбинате. Далее по объявлению пришел в Учебно-спортивный центр на должность мастера энергослужбы и через несколько месяцев был назначен ведущим инженером.

— **Евгений Васильевич, ваша сфера ответственности в УСЦ достаточно большая и хлопотная. Не хотели бы все бросить и уйти на заслуженный отдых?**

— Нет, пока чувствую себя полным сил. А еще есть желание продолжать добиваться положительных результатов. Например, в прошлом году был сделан капитальный ремонт кровли Дома физкультуры, а также отремонтирована вентиляционная система. Работы растянулись на несколько месяцев и осложнились тем, что изначально установлена сложная система, напичканная большим количеством электроники. Ну, ничего, все освоили, справились. Из реализованного — перешли на светодиоды, установили АВР, и теперь, если резко гаснет свет, то автоматически включается резервное питание, и свет появляется снова, аварийные светильники, на автоматику переведен теплоузел. Из запланированного — к юбилею города поменять витраж Ледового дворца на стеклопакеты, тем самым значительно снизить огромные теплопотери, а еще заменить витраж в спортзале. Также необходим капремонт вентиляции.

— **Какие планы на будущее?**

— Планов очень много, среди них — постепенная замена всего устаревшего оборудования на современное, создание тем самым комфортных условий для горожан. В настоящее время политика УСЦ направлена на то, чтобы экономить средства, поэтому многие ремонтные работы проводим силами своих специалистов, без привлечения сторонних подрядных организаций. Своими силами сделали капитальный ремонт и положили сухой лед, где сейчас тренируются дети. В Доме физкультуры делаем тренажерный зал от начала до конца, уже поменяли потолки, переделали освещение, далее — настил пола, после закупка и установка разнообразных тренажеров. Коллеги мои все пенсионного возраста, люди старой закалки, свое дело знают и к любой работе подходят ответственно.

— **Как проводите свое свободное время?**

— По старой привычке — в гараже, люблю возиться с машиной. Там тоже необходимо все совершенствовать: утеплить ворота, переделать проводку, чтобы было удобно ею пользоваться. Иногда рыбачу.

— **Что бы вы пожелали читателям «Заполярки»?**

— Благополучия и достатка.

Беседовала Мария Нодари
Фото автора и из архива Е. Дейко